

บริดจิสโตนเปิดตัว “BATTLECROSS E50” ยางรถจักรยานยนต์สำหรับการแข่งขันเอ็นดูโร่

[โตเกียว] (29 มกราคม 2562) - บริดจิสโตนคอร์ปอเรชั่น (บริดจิสโตน) ประกาศเปิดตัวยางรถจักรยานยนต์ “BATTLECROSS E50” สำหรับการแข่งขันเอ็นดูโร่ บริดจิสโตนเปิดตัวยางรถจักรยานยนต์ BATTLECROSS E50 ด้วยยางหน้าหนึ่งขนาดและยางหลังสองขนาดที่ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดาเมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา และจะเปิดตัวที่ภูมิภาคอื่น ๆ ในเดือนกุมภาพันธ์ปีนี้¹ ซึ่งยางรถจักรยานยนต์ BATTLECROSS E50 ได้รับการรับรองมาตรฐาน DOT² และเป็นไปตามข้อบังคับของ FIM³

ด้วยการยกระดับประสิทธิภาพและเทคโนโลยีที่เหนือชั้นกว่าของการพัฒนายางออฟโรด ยางรถจักรยานยนต์ BATTLECROSS E50 จากบริดจิสโตนได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เกิดแรงกดยสูงและมีสมรรถนะในการเข้าโค้งบนพื้นผิวถนนที่หลากหลายซึ่งจำเป็นสำหรับการแข่งขันเอ็นดูโร่ โดยใช้เทคโนโลยี Castle Block ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของบริดจิสโตนเพื่อให้มั่นใจในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุดแม้บนพื้นถนนลื่น ขอบยางพิเศษที่เรียกว่าบังเกอร์ซึ่งอยู่ที่ฐานของบล็อกดอกยางช่วยให้ยางรถจักรยานยนต์ BATTLECROSS E50 เกิดแรงกดยได้ดีบนสภาพพื้นผิวที่เป็นดินหรืออ่อนนุ่ม บริดจิสโตนยังใช้การจำลองสามมิติเพื่อปรับปรุงรูปร่างและตำแหน่งของบล็อกดอกยางเพื่อให้สมรรถนะในการเข้าโค้งของยางล้อหน้าดีขึ้น และเพิ่มสมรรถนะแรงกดยในยางล้อหลัง

บริดจิสโตนมุ่งมั่นที่จะพัฒนายางรถจักรยานยนต์หลายประเภทรวมถึงยางออฟโรดเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์





F/R	Size
Front	90/90-21 M/C 54P W
Rear	120/90-18 M/C 65P W
Rear	140/80-18 M/C 70P W

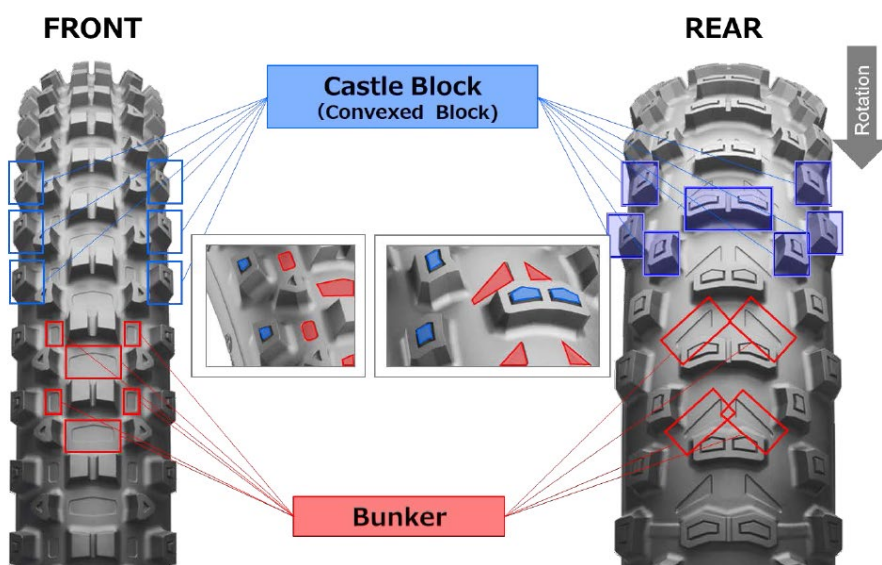
คุณสมบัติของดอกยาง

1. Castle Block (บล็อกนูน)









พื้นผิว เช่น หินหรือก้อนไม้ที่ฝังอยู่ในดิน และพื้นผิวที่เปียกฝนอาจมีความลื่นมาก คุณสมบัติของ Castle Block เป็นการรวมเอาดอกยางแบบบล็อกเสริมที่ยื่นออกมาจากดอกยางแบบบล็อกทั่วไป ซึ่งดอกยางแบบบล็อกเสริมนี้จะทำให้มีส่วนที่เป็นขอบเพิ่มขึ้นทั้งหมด และเสริมแรงดันบนพื้นผิวลื่นเพื่อการยึดเกาะที่ดียิ่งขึ้น

2. บังเกอร์

บังเกอร์ช่วยให้ขอบพื้นฐานของดอกยางแบบบล็อกสามารถออกแรงดึงได้แม้ในขณะที่ตัวบล็อกจมอยู่ใต้พื้นผิว



ประเภทของพื้นผิวถนนที่เหมาะสม

BATTLECROSS E50			
Hard Dirt	Medium Dirt	Soft Dirt	Mud
			
			

- *1. ยาง BATTLECROSS E50 วางจำหน่ายที่ประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤศจิกายน 2560
- *2. ยางที่ผ่านการรับรองจาก DOT (กรมการขนส่ง) สามารถใช้บนถนนสาธารณะได้
- *3. ข้อกำหนดของสมาพันธ์รถจักรยานยนต์นานาชาติ (FIM): ข้อกำหนดเกี่ยวกับความลึกของร่องยาง เพื่อป้องกันตัวยางหลุดหน้าดินมากเกินไป ซึ่งอาจสร้างความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ (ความลึกของร่องยางล้อหลัง: ต้องไม่เกิน 13 มม.)

เกี่ยวกับ บริดจสโตน

บริษัท บริดจสโตน คอร์ปอเรชั่น มีสำนักงานใหญ่ที่โตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เป็นบริษัทผลิตรถยนต์และผลิตภัณฑ์ยางที่ใหญ่ที่สุดในโลก นอกจากการผลิตยางรถยนต์สำหรับการนำไปใช้ที่หลากหลายกว้างขวางแล้ว ยังผลิตผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่หลากหลายครอบคลุมในวงกว้างซึ่งรวมถึงผลิตภัณฑ์ยางอุตสาหกรรมและเคมีภัณฑ์ และอุปกรณ์กีฬา ผลิตภัณฑ์ของบริดจสโตน มีจำหน่ายมากกว่า 150 ประเทศทั่วโลก สำหรับประเทศไทย บริดจสโตนประสบความสำเร็จในการเป็นผู้นำทางการตลาดยางรถยนต์ในประเทศตลอดกว่า 50 ปี นับตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2512 โดยมีแนวทางการทำงาน คือ มุ่งมั่น ริเริ่ม สร้างสรรค์ คิดค้น วิจัย พัฒนาผลิตภัณฑ์ในทุกๆ ด้านให้ดีที่สุดและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในประเทศ ตั้งแต่การเลือกวัตถุดิบที่มีคุณภาพ การนำเครื่องจักรและเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ในกระบวนการผลิต การตรวจสอบควบคุมคุณภาพอย่างเข้มงวดทุกขั้นตอน นอกจากนี้บริดจสโตนยังส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกิจกรรมเพื่อสังคมให้สอดคล้องกับปรัชญาที่ยึดมั่นเป็นหนึ่งในหนึ่งเดียวกันทั่วโลกว่า “รับใช้สังคม ด้วยคุณภาพที่เหนือกว่า” (Serving Society with Superior Quality)

ข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

ขอขอบพระคุณสำหรับการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่:

นางสาวภัทรวลีย์ ขันทอง ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กร บริษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์: 02-636-1505 ต่อ 2381 Email: pattarawall.khanthong@bridgestone.com